

Finanza & Mercati

-23,1%

TREVI, TRIMESTRE IN CALO
Il gruppo Trevi ha chiuso i primi tre mesi del 2026 con ricavi in calo del 23,1% a 117,6 milioni (152,9 milioni nel primo trimestre del 2025). Il

risultato netto del periodo è sceso a 729mila euro (-83% dai 4,49 milioni di euro). Tra gli altri indicatori, l'Ebitda ricorrente si è attestato a 15,9 milioni di euro (-27,4%).

Petrolio, Eni accelera in Costa d'Avorio Baleine raddoppierà la produzione

Idrocarburi

Via libera a investimento da 3,4 miliardi di euro per fase 3 con i partner Petroci e Vitol

Descalzi: «Progetto conferma nostro impegno in sicurezza energetica e sostenibilità»

Celestina Dominelli
ROMA

Eni accelera sullo sviluppo del progetto Baleine, il maxi giacimento di petrolio e gas associato rinvenuto nel 2021 in Costa d'Avorio, sulla costa atlantica meridionale, la più grande scoperta di idrocarburi mai realizzata da una compagnia energetica nel Paese. Ieri il gruppo guidato da Claudio Descalzi ha approvato, con i partner Petroci e Vitol, la decisione finale di investimento (Fid) per la fase 3 "full field" (sviluppo completo) del progetto che, secondo fonti di mercato, implicherà un impegno pari a 4 miliardi di dollari (3,4 miliardi di euro ai cambi correnti) e che porterà, al massimo tra tre anni, la produzione di petrolio da 60mila a 150mila barili al giorno e quella di gas da 2,3 a 5,6 milioni di metri cubi al giorno.

«Baleine rappresenta la piena espressione del modello di esplorazione e produzione di Eni, fondato sull'eccellenza nelle attività esplorative, sulla capacità di sviluppare progetti in modo rapido e fasato, e su un impegno solido verso la sostenibilità, in costante dialogo con il Paese che ci ospita - ha detto il numero uno di Eni, Claudio Descalzi -

Questo progetto testimonia il nostro impegno a contribuire al rafforzamento della sicurezza energetica, allo sviluppo delle economie locali e a un futuro energetico a minore intensità carbonica».

Il progetto prevede la realizzazione di una nuova unità galleggiante di produzione, stoccaggio e scarico (Fpso), progettata per garantire elevati standard di efficienza operativa e sicurezza e un minore impatto ambientale. Baleine è anche la prima scoperta commerciale effettuata nel Paese in oltre 20 anni ed è stato sviluppato in tempi record, grazie all'approccio fast-track unico di Eni, combinato al riutilizzo e alla ristrutturazione di unità navali esistenti. In particolare, la Fpso Baleine è stata rinnovata e dotata delle tecnologie più all'avanguardia per garantire un avviamento accelerato della fase 1 nell'agosto del 2023. Lo stesso processo è scattato anche per la Fpso Petrojarl Kong e per l'unità galleggiante di stoccaggio e scarico (Fso) Yamoussoukro, rinnovate in vista della fase 2, avviata nel dicembre del 2024.

Con una produzione totale tra le prime due fasi di oltre 62mila barili di petrolio e più di 75 milioni di piedi cubi di gas al giorno, destinati a salire ancora nella fase 3, Baleine è uno snodo fondamentale per soddisfare la domanda energetica interna. Il progetto ha poi previsto un gasdotto lungo oltre 90 chilometri, che permette di esportare il gas associato dal giacimento verso terra per la produzione di elettricità, in modo da contribuire a rafforzare il ruolo della Costa d'Avorio come hub energetico regionale. Senza contare che Baleine è destinato a diventare il primo progetto upstream a zero emissioni nette (scope 1 e scope 2) in Africa grazie all'impiego di tecnologie all'avanguardia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



SONO 17 I CARICHI DI GNL SALTATI

Edison, Qatargas estende forza maggiore a metà agosto

Edison ha ricevuto ieri una nuova estensione della forza maggiore da parte di QatarEnergy per ulteriori cinque carichi di Gnl, previsti in consegna al terminale Adriatic Lng nel periodo tra luglio e metà agosto 2026. Ad oggi, dunque, sono complessivamente 17 i carichi di Gnl oggetto di forza maggiore, per un volume pari a circa 2,2 miliardi di metri cubi di gas. Dalla ricezione della

prima notifica di QatarEnergy a inizio marzo, Edison continua a lavorare per la sostituzione dei quantitativi e a mantenere gli slot di consegna. Al 25 maggio Edison informa di aver sostituito 9 carichi su 17, per un volume pari a circa 1 miliardo di metri cubi di gas naturale. La società, come precedentemente annunciato, conferma di non prevedere alcun impatto sui propri clienti finali.

Aerei, la Borsa punta su una soluzione del caos carburanti

Trasporto aereo

Il razionamento del jet fuel è stato evitato nel breve periodo, secondo Kpler

Mara Monti

Le compagnie aeree festeggiano in Borsa i segnali più concreti di un possibile accordo tra Stati Uniti e Iran: Ryanair ha guadagnato il 3,95%, Lufthansa il 3,72%, Air France-KLM e IAG il 6,5%. I mercati scommettono su un allentamento delle tensioni in Medio Oriente e, soprattutto, sulla riapertura di Hormuz. Nessuno, però, si fa illusioni. Anche se lo Stretto, da cui prima della crisi transitava circa il 30% del carburante per aviazione destinato all'Europa, dovesse riaprire domani, servirebbero mesi per tornare alla normalità.

Per il momento il rischio di razionamento del carburante in Europa sembra scongiurato. «L'offerta si è mantenuta stabile grazie al jet fuel proveniente dagli Usa e dalla Nigeria, tramite la raffineria Dangote», spiegano gli analisti di Kpler, società specializzata nell'analisi del settore petrolifero. Nonostante il miglioramento dello scenario, i rischi restano elevati. Le forniture alternative hanno compensato solo in parte il fabbisogno di aprile e maggio e potrebbero non bastare nel lungo periodo. In quel caso, molti Paesi sarebbero costretti ad attingere ulteriormente alle scorte strategiche, già vicine ai minimi degli ultimi cinque anni. L'aumento dei prezzi ha spinto molte raf-

finerie a reindirizzare verso l'Europa carichi inizialmente destinati ad altri mercati, compensando più rapidamente del previsto la perdita delle forniture dal Golfo.

Le raffinerie europee stanno lavorando a pieno regime. Nei Paesi Bassi, per esempio, parte della produzione di diesel è stata convertita in jet fuel, oggi più remunerativo. Tuttavia il carburante per aerei richiede processi e gestione e logistica più complessi rispetto ad altri distillati e non viene prodotto in tutti gli impianti europei, come dimostrano i casi della raffineria Exxon di Anversa e della tedesca MiRO. Incrementarne rapidamente la produzione significherebbe affrontare costi logistici elevati per volumi relativamente limitati. I Paesi più esposti restano Francia e Regno Unito. Quest'ultimo, in particolare, si trova in una posizione più fragile perché è il maggiore importatore netto europeo di carburante per aerei e dispone di scorte ridotte dopo la chiusura di alcune raffinerie strategiche. Per colmare il gap Londra ha autorizzato l'importazione di jet fuel ottenuto dalla lavorazione di greggio russo in Paesi terzi. La licenza comprende diesel e carburante per aerei raffinati in India e Cina a partire dal greggio Urals, poi esportati sul mercato britannico. La scelta ha suscitato forti critiche da parte di parlamentari britannici e ucraini, che accusano il Governo Starmer di aver allentato la pressione economica su Mosca. Anche la Germania si è mossa per rafforzare gli approvvigionamenti. Berlino ha infatti accettato la disponibilità di Israele a trasferire carburante per aerei.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

INFORMAZIONE PROMOZIONALE

ECCELLENZE E PROTAGONISTI DELL'IMPRENDITORIA NAZIONALE

Sei realtà diverse, unite da un'unica direttrice: Innovazione come leva competitiva.

Dalla lavorazione delle Materie Plastiche che alimenta diversi settori medicali e industriali all'Edilizia responsabile specializzata nella tecnologia "a secco", dalle Analisi Veterinarie che tutelano medici veterinari e proprietari di animali da compagnia ai Sistemi Ottici di misura che garantiscono precisione nei processi produttivi, dalla Digitalizzazione degli impianti termici domestici fino ai Servizi evoluti di sviluppo software, AI e robotica. Sono imprese che, pur operando in settori lontani, condividono la stessa visione: trasformare competenze e tecnologie in valore per il Paese, contribuendo alla crescita di un tessuto produttivo che continua a distinguersi per eccellenza, affidabilità e capacità di anticipare il futuro.

MITUTOYO presenta QM-Fit: Sistema di Visione Intelligente per misure rapide e intuitive

QM-Fit è una macchina di misura ottica manuale compatta e ad alte prestazioni progettata per l'ispezione rapida e accurata di componenti piccoli e sottili.

QM-Fit rende le misure accurate accessibili a tutti, indipendentemente dal livello di competenza. Grazie all'interfaccia utente intuitiva, al touch panel e al riconoscimento automatico avanzato dei pezzi, gli utenti possono semplicemente posizionare un pezzo sulla tavola e avviare immediatamente la misura. La rilevazione di caratteristiche quali cerchi e bordi è automatica e il sistema fornisce un feedback grafico in tempo reale. Le guide visive e i suggerimenti automatici riducono la formazione e gli errori degli utenti. Con il suo design compatto (366 x 407 x 621 mm e 25 kg) si adatta facilmente a qualsiasi banco di lavoro e funziona come una vera e propria unità autonoma, completa di PC integrato e monitor touch da 15,6 pollici. La sua potente fotocamera a colori CMOS da 20 MP, lo zoom digitale fino a 100x, l'obiettivo telecentrico e la profondità di campo di 36 mm forniscono immagini ad alta risoluzione e una messa a fuoco accurata anche su parti irregolari. - <https://mitutoyo.eu/it>



IOTINGA. La tecnologia che porta gli Impianti Termici nel futuro

Una piattaforma IoT nata a Verona semplifica la digitalizzazione degli impianti termici domestici. È YAT Ecosystem, progetto di Domoco Automation nato per rispondere a una trasformazione che coinvolge produttori, installatori e famiglie: rendere più efficienti e gestibili caldaie, acqua sanitaria e pompe di calore, senza aggiungere complessità a un settore sottoposto a normative stringenti e spese crescenti. La proposta integra dispositivi, software e servizi per facilitare installazione, assistenza remota e utilizzo degli impianti. In questo senso, YAT guarda alla filiera: l'idraulico diventa il punto di accesso a nuovi servizi digitali per la casa.

Domoco Automation nasce come spin-off di IOTINGA, azienda tecnologica veronese fondata nel 2019, che sviluppa soluzioni full-stack per player internazio-



IOTINGA. da sx. Matteo Bissoli, Product Director con Simone Camporeale, CEO

nali dell'HVAC. "I prodotti sul mercato non riescono a soddisfare le esigenze di tutta la filiera - afferma Matteo Bissoli, Product Director - YAT Ecosystem è la nostra visione del futuro". L'AD Simone Camporeale conclude: "I nostri prodotti sono già installati in centinaia di case, in Italia e all'estero. Abbiamo aperto il capitale sociale per accelerare la crescita in Europa". www.iotinga.it

INGENIA. Software, Intelligenza Artificiale e Robotica Umanoide 100% Made in Italy

Da oltre dieci anni Ingénia trasforma la complessità in vantaggio competitivo per le imprese italiane. Software house e società di consulenza con sede ad Avellino, PMI Innovativa guidata dall'Ing. Fabio Giovine, integra in un unico interlocutore le competenze più strategiche per l'impresa moderna: sviluppo software proprietario, intelligenza artificiale, cybersecurity, digitalizzazione del manifatturiero e finanza agevolata.



Cuore dell'offerta è un catalogo di nove prodotti sviluppati al 100% in Italia, oggi al lavoro in centinaia di aziende. ReportAI è l'assistente di Business Intelligence che consente di interrogare il gestionale in linguaggio naturale e generare report in tempo reale. PLCinCloud, MES cloud con oltre 100 installazioni, garantisce interconnessione, tracciabilità e conformità Industria 4.0 e 5.0. Manutentya, CMMS con AI predittiva e RAG sui manuali tecnici, riduce i fermi macchina del 30-50%. Completano l'offerta Gestya, Logistia, Processi, HRPro, AI/Avator, Intelligrid, Odontia e Hotellia. A garanzia di qualità e sicurezza, le certificazioni ISO 9001, 27001, 27017 e 27018 e l'accreditamento ACN per gli audit di cybersecurity, in conformità NIS2 e GDPR. L'investimento più recente è sulla frontiera della robotica umanoide: macchine pensate non per sostituire le persone, ma per affiancarle nelle attività più ripetitive e gravose, restituendo tempo e spazio a ciò che conta davvero: pensiero, creatività, relazione e responsabilità. A completare il quadro, una consulenza specialistica in finanza agevolata su Transizione 5.0, ZES Unica e PNRR. "Il vero bivio non è tra uomo e macchina - afferma Giovine - ma tra un'innovazione subita e una guidata con consapevolezza. Noi scegliamo la seconda. Powering Future, da Avellino per l'Italia che produce." - www.ingenia.cloud

SVS. Un futuro di grandi valori costruttivi Dieci anni di progetti, persone e responsabilità

10 anni possono essere un orizzonte breve o un tempo sufficiente per lasciare un segno. SVS sceglie la seconda strada e prova a rileggere il settore delle costruzioni a partire da un presupposto non scontato: prima della tecnica viene la cultura del costruire.

#beconstructive è una chiave interpretativa che sposta il baricentro dall'edificio al valore che è in grado di generare nel tempo. L'evoluzione della sede di Roma in società autonoma ha aperto un dialogo con il territorio che ne ha rapidamente fatto un interlocutore riconosciuto. Una scelta che non risponde soltanto a logiche di espansione, ma a un'esigenza più sottile di prossimità progettuale, dove tempi, relazioni e conoscenza dei contesti fanno spesso la differenza. SVS ha costruito il proprio percorso investendo in persone, idee e progetti con trasparenza e resilienza, generando un impatto misurabile. Un orientamento che prende forma nell'impegno cherando, vissuto in prima persona da chi lavora in azienda. L'educazione a uno sguardo che si riflette nelle relazioni quotidiane - con colleghi, fornitori, clienti - restituendo sostanza a una visione d'impresa che tiene insieme crescita e responsabilità e che si tradurrà a breve nel primo Bilancio di Sostenibilità SVS.

Specializzata nella tecnologia edile a secco, opera come contract, ma è nel project management che si misura la sua cifra distintiva. In particolare, nell'"ultimo miglio" della filiera in cui si giocano tempi, costi e qualità, e dove la capacità di coordinamento diventa decisiva per committenti e investitori. **Il 9 giugno 2026 SVS celebra i suoi 10 anni** con un evento dedicato agli stakeholder. Un'occasione per ringraziare tutti i partner e raccontare, in modo corale, il senso di un percorso che guarda già oltre, in dialogo con chi lo ha reso possibile. www.svs-srl.com



MYLAV accelera sull'innovazione. Nasce l'ecosistema digitale per la salute dei Pet

Leader nel mercato italiano delle analisi veterinarie, MyLAV si distingue per un approccio che unisce **eccellenza scientifica e innovazione digitale al servizio dei medici veterinari e dei proprietari di animali da compagnia.**

La novità 2026 è l'integrazione tra MyLAV VetPortal e l'app MyLAV for Pets, un ecosistema pensato per migliorare la gestione clinica e la comunicazione. Grazie al VetPortal MyLAV il medico può richiedere le analisi, validarle e, dopo il proprio controllo, inviare i referti direttamente in App nella **Cartella Sanitaria Digitale** del paziente.

La vera innovazione è proprio questa cartella, condivisa in App con il proprietario e alimentata dal sistema MyLAV, garantendo aggiornamenti puntuali e sotto il controllo del Medico Veterinario. Per i Pet Parent, l'App MyLAV for Pets

offre strumenti concreti per seguire la salute dei propri animali. Il **Diario Sanitario** consente di tracciare la vita del pet in modo completo, con annotazioni, foto e video. Queste informazioni sono una risorsa preziosa per l'anamnesi e contribuiscono a vivere con serenità la convivenza con gli animali.

MyLAV, vicini al tuo Veterinario, vicini alla tua Famiglia.

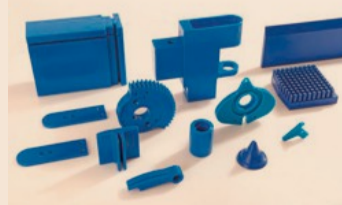
www.mylav.net



WIKIPLAST Professionals in Engineering Plastics

Fondata nel 2013 a Busto Arsizio, produce pezzi finiti a disegno in materiale plastico per i settori: **Packaging, Medical&Pharma, Meccatronica e Food&Beverage.**

Wikiplast Srl si è specializzata nella lavorazione meccanica dei tecnopolimeri, realizzando pezzi finiti e componenti complessi su specifica del cliente per i più importanti costruttori di macchine automatiche. In produzione impiega macchine utensili CNC di ultima generazione (conformi ai requisiti Industria 4.0/5.0) stazioni CAD-CAM e sala metrologica per i controlli dimensionali. L'azienda propone un pacchetto di servizi molto ampio, che va dalla consulenza nella scelta applicativa dei tecnopolimeri alla prototipazione, fino alle serie, includendo anche assemblaggi e controllo qualità. **Wikiplast trasforma materiali come PE, PEEK, POM C, PET, PA6/PA66 e PTFE.** Quando richiesto, fornisce componenti conformi alla normativa MOCA. Tra i plus, la capacità di operare come estensione dell'ufficio tecnico e produttivo del cliente e l'approvvigionamento di semilavorati dai principali produttori mondiali, grazie anche alla partnership con la tedesca Wefapress GmbH. - www.wikiplast.it



Wikiplast
Professionals in Engineering Plastics